



Vari

Come leggere le spie del cruscotto

Attraverso le spie del cruscotto la vettura comunica con il conducente, informandolo dello stato dei vari impianti e circa i provvedimenti da prendere. Grazie a questi avvisi, possiamo verificare costantemente lo stato di efficienza dei componenti sia meccanici che elettrici della nostra auto, quali ad esempio il controllo elettronico della stabilità ESP.

Appena girata la chiave di accensione, il cruscotto si illumina ed effettua un controllo generale. Le spie principali si accendono per un paio di secondi. Se una di queste non reagisce all'autodiagnosi iniziale oppure rimane accesa o non smette di lampeggiare, v'è una disfunzione del relativo sistema. Per contro, vi sono degli indicatori che non devono spegnersi che a motore avviato, ad esempio la spia della ricarica della batteria e della pressione dell'olio. Anche la spia del freno a mano si spegne ovviamente soltanto dopo che lo abbiamo disinserito. È buona norma leggere l'elenco spie dettagliato nel libretto d'uso per conoscerne il significato e i consigli su cosa fare in caso di problema al relativo componente. Da notare che con l'avvento del digitale le spie luminose tendono a lasciar il posto ad avvertenze testuali sugli schermi LCD.

Le spie si distinguono per tipo ed importanza. Da un lato ci indicano dove è localizzato il difetto/malfunzionamento e dall'altro come comportarci a seconda del colore in cui si accendono, mutuato ai semafori. Ovvero:



Check spie all'accensione: se tutto è in perfetto ordine devono spegnersi dopo qualche secondo.

quelle rosse evidenziano una condizione di pericolo o comunque tale da imporre molta attenzione o un'azione urgente. Le spie gialle si accendono all'avvio per effettuare i check di sistema oppure segnalano la presenza di un difetto o di una situazione critica che richiederà un controllo o intervento specifico. Le verdi, invece, identificano lo stato di corretto funzionamento di sistemi e componenti.

Esempi:

- Verde: freccia di svolta inserita
- Gialla: luci retronebbia inserite; avviso usura pastiglie freni.
- Gialla lampeggiante: invito alla prudenza per l'intervento dell'ESC.
- Rossa, in continuo o lampeggiante: pressione olio troppo bassa, rischio per la sicurezza o danno sostanziale del motore imminente
- Blu: abbaglianti /lampeggio inseriti.

Significato dei simboli

Le spie più importanti sono ormai standard e riprese da tutte le marche, altre possono invece variare da un costruttore all'altro oppure a seconda del dispositivo cui si riferiscono. Anche sulle vetture più datate si trovano dei pittogrammi poco usuali. Inoltre il progresso tecnologico ci regala sempre nuovi sistemi ed extra con le relative spie, di cui molte autodescrittive, altre invece meno evidenti come i rilevatori stanchezza che suggeriscono al conducente di fare una pausa con una tazza gialla che si accende sul display. Ecco una lista, non esaustiva, che riassume i simboli di uso corrente.



Vari Come leggere le spie del cruscotto

Luci, livelli, comfort			
<p>Illuminazione: spia color giallo in caso di guasto parziale o totale. Talora viene segnalata anche una disfunzione delle luci di curva dinamiche.</p>		<p>Triangolo rosso: quattro frecce lampeggianti inserite.</p>	
<p>Luci di stazionamento accese (verde).</p>		<p>Verde: regolatore automatico della velocità o della distanza inserito * (talora anche Cruise Control GRA, Automatic Cruise Control ACC). Giallo: disfunzione.</p>	
<p>Luci anabbaglianti accese (verde).</p>		<p>Start-Stop: Verde a sistema attivo, giallo in caso di disfunzione.</p>	
<p>Abbaglianti o lampeggio inseriti (blu).</p>		<p>Sbrinatori / riscaldatori parabrezza accesi (giallo).</p>	
<p>Indicatori di direzione o 4 frecce inseriti (verde).</p>		<p>Livello AdBlue *. Spia rossa se troppo basso (talora blocca l'avviamento del motore). Spia gialla se va rabboccato o in caso di disfunzione del SCR.</p>	
<p>Fendinebbia accesi (verde).</p>		<p>Assistente mantenimento corsia (Lane Assist) *. Giallo se inserito ma non attivo, verde se attivo.</p>	
<p>Retronebbia accesi (giallo).</p>		<p>Frenaggio assistito in discesa *. Verde ad assistente attivato. Lampeggia quando il sistema interviene.</p>	
<p>Regolazione automatica abbaglianti (talora Light Assist, Dynamic Light Assist). Giallo: disfunzione.</p>		Motore e trasmissione	
<p>Giallo: la pompa di benzina indica che si è in riserva e occorre far rifornimento.</p>		<p>Pressione olio: si accende quando è insufficiente. Fermarsi e spegnere il motore, controllare il livello dell'olio e se necessario rabboccare. Se la spia rimane accesa o lampeggia sebbene vi sia sufficiente lubrificante, non ripartire. Spia gialla, vaschetta sottolineata e/o accompagnata da scritta MIN: spegnere il motore, controllare livello e rabboccare. Su alcune marche la spia gialla indica una disfunzione del sistema lubrificazione motore.</p>	
<p>Giallo: è finito il liquido lavacrystallo.</p>		<p>Spia controllo avaria motore: rossa o lampeggiante (giallo) a seconda della marca segnala un guasto all'impianto di iniezione del motore o all'impianto di scarico. Portare il veicolo in officina per verifica entro un mese (obbligatorio dal venir meno della manutenzione antinquamento periodica).</p>	
<p>Riscaldamento lunotto acceso (giallo).</p>		<p>Liquido raffreddamento motore: spia rossa in caso di livello insufficiente, temperatura eccessiva o avaria al sistema. Fermarsi e spegnere il motore, controllare il livello del refrigerante e rabboccare. Attenzione, pericolo di ustioni: non aprire il sistema di raffreddamento a motore caldo. Identificare la causa del problema. Non rimettersi in marcia se la spia rimane accesa dopo aver rabboccato il liquido!</p>	
		<p>Avaria alternatore: spia rossa in caso di insufficiente tensione di bordo o se la batteria non si ricarica in marcia. Le cause possono essere una batteria esausta, un alternatore difettoso o la cinghia di trasmissione. Recarsi alla prossima officina o chiamare il soccorso stradale.</p>	
		<p>Spia trasmissione: se si accende color rosso avverte di una disfunzione. Se rimane accesa in permanenza far controllare il veicolo in officina per evitare ulteriori danni.</p>	
		<p>Preriscaldamento candele: finché non si spegne la spia gialla, aspettare ad avviare il motore diesel freddo. Se lampeggia, controllo motore possibilmente difettoso. Si consiglia di far controllare il veicolo in officina.</p>	

* simbolo grafico a seconda della marca/sistema di assistenza alla guida



Vari Come leggere le spie del cruscotto

Sigla di Electronic Power Control *: spia si accende in caso di malfunzionamento del motore.		Freno a mano: spia rossa se il freno a mano o di stazionamento (anche elettronico) è inserito.	
Filtro antiparticolato *: la spia gialla si accende se il filtro DPF è intasato.		Portellone baule aperto o chiuso male (spia rossa)	
Telaio e sicurezza			
TPMS Monitoraggio pressione pneumatici: la spia gialla indica uno o più pneumatici non gonfiati a dovere; se lampeggia avverte che il rilevatore stesso è guasto.		Airbag frontale destro disattivato: spia gialla accesa. Si disattiva con una chiave oppure tramite menu del computer di bordo in presenza di un seggiolino bambino sul sedile anteriore montato contro il senso di marcia.	
Sterzo elettromeccanico (talora con punto esclamativo). La spia resta fissa o lampeggia in caso di disfunzione. A seconda della marca, spia rossa in caso di guasto del sistema.		Impianto frenante: su talune marche la spia rossa indica che si sta guidando con il freno a mano tirato, eventuale problema al sistema frenante se si accenda senza ragione. Potrebbe essere dovuto a poco liquido frenante ma non è esclusa un'avaria totale dei freni. Non proseguire il viaggio!	
Controllo elettronico della stabilità * (in genere ESP o simile). Lampeggia quando interviene e invita a ridurre la velocità. Se rimane accesa indica una disfunzione che richiede una verifica in officina. A sistema disattivato (manalmente) spesso appare la scritta „OFF“.		Sistema antibloccaggio ruote (ABS): spia gialla in caso di disfunzione. È sempre possibile frenare, ma la guidabilità del veicolo potrebbe essere compromessa.	
Cintura di sicurezza non allacciata. A seconda della marca la spia si accende anche in caso di oggetti appoggiati sul sedile.		Usura pastiglie freni: spia gialla quando le pastiglie si stanno usurando oltre il limite di tolleranza. Vanno sostituite alla prossima visita in officina.	
Spia rossa in caso di disfunzione airbag o pretensionatore. Per ragioni di sicurezza portare il veicolo in officina per un controllo.		Controllo perimetrale * (talora Front Assist): spia rossa se scatta la frenata di emergenza, gialla in caso di disfunzione. Verde: sistema attivo.	
Airbag laterale: spia rossa in caso di disfunzione del dispositivo. Per ragioni di sicurezza portare il veicolo in officina per un controllo.		Porta/e aperte. Attenzione, una o più porte sono aperte o non chiuse correttamente (spia rossa).	

* simbolo grafico a seconda della marca/sistema di assistenza alla guida