

Lexus NX 300h F Sport



MIT SEINEN SCHARFEN KANTEN IST DER LEXUS NX 300H DER ARCHETYP DES SUV FÜR DIE STADT, WO SEIN HYBRIDANTRIEB WUNDER WIRKT. DAS GANZE WIRD ABGERUNDET DURCH VERNETZUNG UND SICHERHEIT DER SPITZENKLASSE. IM TCS -TEST STEHT DIE VERSION F-SPORT.

Positiv

- Styling und Form sind ein Hingucker
- Verarbeitung und Materialien
- Komplette Ausstattung
- Hybrid-Antrieb mit moderatem Verbrauch für 2 Tonnen Leergewicht
- Agiles Fahrverhalten und präzise Lenkung
- Gute Fahrhilfen wie ACC und Head-Up-Display

Negativ

- Kofferraumvolumen für ein 4.6 Meter SUV
- Hohes Leergewicht
- Übersicht ist eingeschränkt
- Erschwerte Bedienung durch viele versteckte Schalter
- Kopffreiheit hinten ist knapp bemessen
- Hoher Preis

Präsentation

Der Lexus NX 300h ist mutig designt und hebt sich von der Masse ab. Besonders markant ist die Frontpartie mit den Voll-LED-Scheinwerfern und dem grossen Kühlergrill. Auch die Seitenlinie und das Heck sind eigenständig und modern gestylt. Alles in allem ein echter Hingucker.

Innenraum

Im Innenraum findet man wie von Lexus gewohnt hochwertige Materialien mit einer sehr guten Verarbeitung vor. Viele Funktionen sind über das Touch-Pad mit aktiver Rückmeldung einfach bedienbar. Jedoch gibt es auch vereinzelt Schalter, welche schlecht erreichbar sind (Tageskilometerzähler, Einstellungen des HUD usw.). Vorne bieten sich dem Fahrer und dem Beifahrer sehr gute Platzverhältnisse. Hinten ist die Beinfreiheit sehr gut, die Kopffreiheit ist jedoch etwas eingeschränkt. Das Kofferraumvolumen ist mit 550 Liter für einen SUV dieser Grösse eher knapp bemessen. Die Variabilität ist sehr gut und ermöglicht einen ebenen Ladeboden. Die Ausstattung ist sehr gut.

Komfort

Der Lexus NX 300h ist in der Version F Sport eher sportlich ausgelegt. Trotzdem bietet das Testauto genügend Komfort. Besonders auf langen Strecken machen sich die gut konturierten Sitze, das niedrige Geräuschniveau im Innenraum sowie die gute Komfortausstattung positiv bemerkbar. Besonders der gut abgestimmte adaptive Tempomat (ACC) ist sehr hilfreich.



1



2



3



4

- 1 Gelungenes Styling: Diverse Designelemente machen den Lexus NX 300h zum Hingucker.
- 2 Der Kofferraum des noblen SUV ist geräumig aber nicht üppig.
- 3 Innovatives Touch-Pad wie beim Laptop, im Lexus jedoch mit haptischer Rückmeldung.
- 4 Sportliches Cockpit, jedoch viele und teilweise schlecht sichtbare Schalter.

Fahrleistungen

Die Fahrleistungen sind für ein Hybridfahrzeug dieser Klasse gut. Der optische Auftritt verspricht aber mehr Sportlichkeit. Der 4-Zylinder Benzinmotor leisten zusammen mit den beiden Elektromotoren (jeweils einer an der Vorder- und der Hinterachse) 197 PS Systemleistung. Dies verhilft dem Lexus in gemessenen 9.1 Sekunden von null auf 100 km/h. Dabei heult der Verbrennungsmotor durch das CVT Getriebe auf. Diese Soundkulisse ist wenig sportlich. Abhilfe schafft hier das in der Ausstattungslinie F-Sport serienmässige Motorsoundsystem, welches über die Audioanlage erzeugt wird. Der Verbrauch kann bei angepasster Fahrweise unter 7.0 Liter pro 100 km liegen. Die Werksangabe von 5.3 l/100km ist aber kaum zu erreichen.

Spezielles

Lexus und Toyota beweisen mit dem NX 300h einmal mehr ihre grosse Erfahrung mit der Hybridtechnik im Automobilbau. Der Übergang vom Elektro- auf Benzinbetrieb geht sanft und ruckfrei vonstatten.

Fahreigenschaften

Die Fahreigenschaften sind für ein 2.0 Tonnen SUV erstaunlich agil und direkt. Dies sicher auch dank dem adaptiven Fahrwerk, welches automatisch auf Nick-, Neig- und Seitenbewegungen der Karosserie reagiert. Zudem können verschiedene Abstimmungen gewählt werden. Unterstützt wird der gute Eindruck noch von der direkten und feinfühligem Lenkung. Leider verhindert das ESP eine wirklich sportliche Gangart, da dieses schon früh eingreift.

Sicherheit

Betreffend der Sicherheit ist der Lexus NX 300h auf einem hohen Niveau. Die Sicherheitsausstattung ist umfangreich, jedoch fehlen für die Note "sehr gut" ein Totwinkelassistent oder ein aktiver Spurhalteassistent.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	2494 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	145 kW
Max. Drehmoment	210+105+50 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	CVT
Antrieb	Allrad

Karosserie

Karosserieform	SUV
Leergewicht lt. Hersteller	1935 kg
Max. Anhängelast	1500 kg
Kofferraumvol. klein	475 Liter
Kofferraumvol. gross	1600 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie	12 Jahre (mit Auflagen)

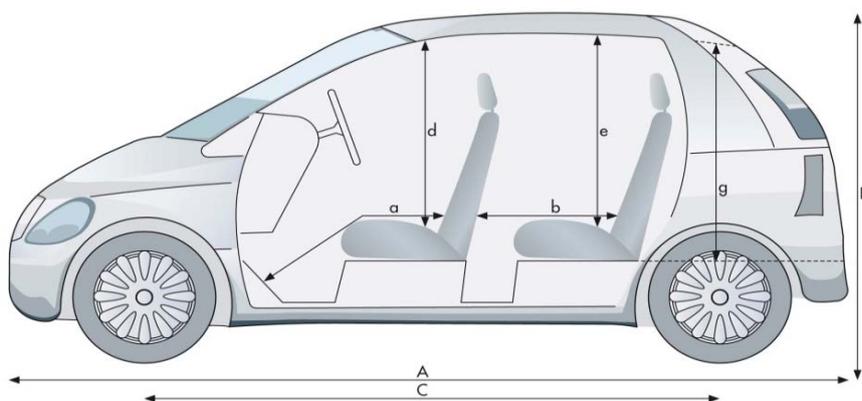
Preise

Basispreis	72'000.- CHF
Preis Testfahrzeug	83'200.- CHF

Auszug Zubehör

- Lexus Premium Navigation
- Sicherheitspaket (
- Metallic Lackierung
- Sicherheitspaket
- Lenkradheizung

Reifen Testfahrzeug	235/55R18 Bridgest. Dueler HL
Reifen Mindestgrösse	225/65R17



a von /bis 90 cm/114 cm

b von /bis 66 cm/90 cm

d 106 cm

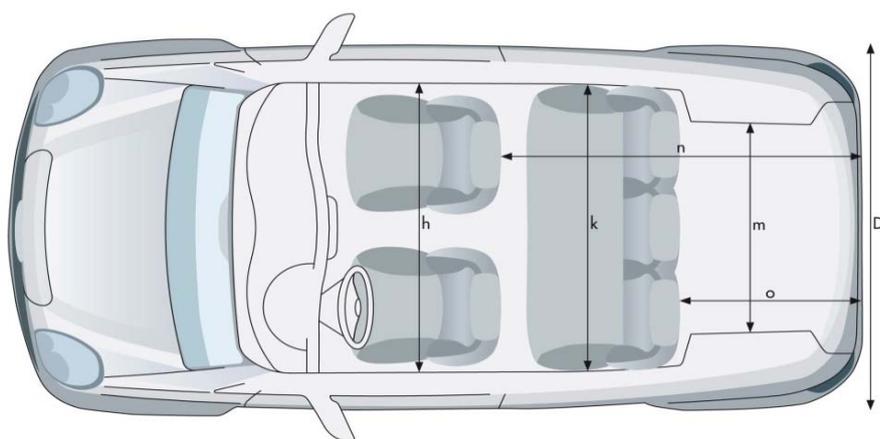
e 91 cm

g 68 cm

A 463 cm

B 165 cm

C 266 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 113 cm

n 176 cm

o 93 cm

D 185 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	145.6 kW
Abweichung zu Hersteller	+0.6 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	66 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	86 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	107 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	127 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1965 kg
Abweichung zu Hersteller	+30 kg
Zuladung Testfzg.	430 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	9.2 s
Messung TCS	9.1 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	5.4 s
80 - 120 km/h	6.6 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	1999 m
1000 m effektiv sind	1000 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.8 m
Mittlere Verzögerung	10.5 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	12.2 m
Wendekreis rechts	12.1 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	58 dB(A)
bei 80 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	10 Jahre 100000 km

Service laut Hersteller

15000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4'163.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.45 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	1.08 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.70 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	5.4	5.2	5.3
TCS	4.6	5.6	5.3

Testverbrauch

7.8 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	123 g/km
TCS-Messung	123 g/km
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	A

Übersicht

Einparken	vorne	2.40 m
	hinten	8.04 m
Sicht	vorne	4.60 m
	hinten	15.72 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★★
Normverbrauch Test	★★★★★
Testverbrauch	★★★☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	LEXUS	AUDI	BMW	LAND ROVER
	NX 300h Hybrid Fsport	Q5 2.0 TFSI 4x4 hybrid	X3 20 i x Line	Evoque 2.0 Si4 Prestige AT9
Preis (CHF)	72'000.–	78'650.–	59'830.–	64'700.–
Hubraum (cm³)	2494	1984	1997	1999
Leistung (kW/PS)	145/197	180/245	135/184	177/241
Drehmoment (Nm/Umin)	210+105+50	350+210	270/1250	340/1750
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.3 A(2)	6.9(1) E(2)	6.9(1) F(2)	7.8(1) F(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	68	—	68(5)	69(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	1.08	—	0.97	1.05
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	—	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	1/2015	—	7/2011(5)	2/2012(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) BMW X3 20d xDrive

(6) Range Rover Evoque 2.2 SD4 Prestige